Wedstrijdbepalingen
Watersportvereniging de Maaskant
2021

Versie A

Opgesteld en uitgegeven door de wedstrijdcommissie van
W.V. de Maaskant

DE MAASKANT
WATERSPORTVERENIGING

INLEIDING

De “Wedstrijdbepalingen Watersportvereniging De Maaskant” voor het wedstrijdseizoen 2021, verder te noemen: WBM 2021, is een uitgave van de Wedstrijdcommissie van WV de Maaskant.
De uitgave is gebaseerd op de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond.
De WBM 2021 treden in werking op 1 april 2021.
Tegelijkertijd vervallen alle voorgaande uitgaven van de WBM.
De WBM 2021 zijn een aanvulling op de “Regels voor het Wedstrijdzeilen” (RVW) van de International Sailing Federation (ISAF), voor de periode 2021 tot ……..
Waar in deze bepalingen het woord “regel” wordt genoemd, wordt verwezen naar een regel uit de RVW.
Waar in deze bepalingen het woord “artikel” wordt genoemd, wordt verwezen naar een artikel uit het WBM.

De Wedstrijdcommissie.

Gewijzigd:

Artikel 2: Mededelingen aan de deelnemers

Inhoud

1. Regels ... 4
2. Mededelingen aan de deelnemers ... 4
3. Wijzigingen van de wedstrijdbepalingen ... 4
4. Seinen op de wal ... 4
5. Programma van de wedstrijden ... 5
6. Klassen c.q. startgroepen ... 5
7. Wedstrijd- en startgebied ... 5
8. Baan ... 5
9. Merktekens ... 6
10. Gebieden die hindernissen zijn ... 6
11. Start ... 7
12. Wijzigingen van het volgende rak van de baan ... 7
13. Finish ... 7
14. Strafsysteem ... 7
15. Tijdslimiet ... 8
16. Protesten en verzoeken om verhaal ... 8
17. Scoren ... 8
18. Veiligheidvoorschriften ... 8
19. Zeilvoering ... 9
20. Officiële boten ... 10
21. Hulpschepen ... 10
22. Beperkingen op uit het water halen ... 10
23. Radiocommunicatie ... 10
24. Uitslagen en Prijzen ... 10
25. Afwijzing van aansprakelijkheid ... 10
26. Verzekering ... 11
27. Bijzondere bepalingen ... 11

Bijlage A Wedstrijdbanen ... 12
Bijlage B Kaart afgedamde maasarm ... 13
Bijlage C Grote banenkaart ... 14
Bijlage D Wedstrijden puntensysteem ... 15
Bijlage E Wedstrijden aftrekregeling ... 15
Bijlage F Startprocedure ... 16

1. REGELS

1.1. Het B.P.R. (Binnenvaartpolitiereglement) gaat voor het wedstrijdreglement en de wedstrijdbepalingen.

1.2. Op de wedstrijden zijn van toepassing:
- Regels voor wedstrijdzeilen, RVW 2017-2020 uitgegeven door het K.N.W.V. / ISAF.
- Deze Wedstrijdbepalingen 2021 van W.V. "De Maaskant" inclusief de bijlagen.
- Mededelingen van de wedstrijdcommissie met betrekking tot aanvangstijden, startgroepen en wedstrijdbanen en eventuele aanvullende mededelingen tijdens het palaver (een half uur vóór de eerste start). Deze mededelingen zullen tevens op het mededelingenbord worden opgehangen, uiterlijk een half uur vóór de start.
- De bepalingen en aanwijzingen van de Riviermeester van Rijkswaterstaat en het korps landelijke politiediensten.
- Op uitsluiting door deze twee instanties is geen beroep mogelijk.
- Jachten varend in een eenheidsklasse moeten voldoen aan de klassenvoorschriften.
- De wedstrijdzeilers moeten alle bevelen van Rijkswaterstaat en het korps landelijke politiediensten opvolgen.

1.3. Ieder deelnemer wordt geacht deze voorschriften en bepalingen gelezen te hebben en er kennis van te hebben genomen.

1.4. Iemand wordt deelnemer voor een wedstrijd of wedstrijdserie door een schriftelijke inschrijving of via het aanmeldingsformulier op de website van WV de Maaskant. Inschrijving dient te geschieden minimaal een week voor aanvang van de wedstrijd. Alleen deelnemers mogen in de wedstrijd varen. Deelneming buiten mededinging is niet mogelijk.

2. MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële wedstrijdmededelingenbord, geplaatst in het clubhuis van “WV De Maaskant".
Van de deelnemers aan de wedstrijden zal een app-groep gemaakt worden om per wedstrijd de deelnemers te vragen of ze meedoen met de betreffende wedstrijd. De deelnemers, ook degenen met een jaarinschrijving, zullen dan hun deelname definitief moeten bevestigen.

3. WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen zullen niet later dan 30 minuten vóór de start van de eerste startgroep op het mededelingenbord kenbaar worden gemaakt en, indien nodig, mondeling worden toegelicht in een palaver.

4. SEINEN OP DE WAL

4.1. Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenstelling van de starttoren, met als uitzondering de startprocedure, dit gebeurt uitsluitend met geluidsseinen.

4.2. Indien de onderscheidingswimpel OW is gehesen betekent dit dat de aanvang van de wedstrijd is uitgesteld. Over de reden voor en de duur van het uitstel zullen in het clubhuis nadere mededelingen worden gedaan. Met het hijsen, zowel als met het strijken van de OW wordt een lang geluidsein gegeven.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1. De data van de wedstrijden, het aantal, de starttijden en de tijden van het eerste waarschuwingssein worden bekend gemaakt op de website van de vereniging: www.wvdemaaskant.nl

5.2. Tijdens de wedstrijden zullen deelnemers in één van de volgende startgroepen verdeeld worden:

- Snelle kajuitzeilboten
- Kleine, meer toergerelateerde, kajuitzeilboten
- Open meermansboten
- Open eenmansboten
- Optimisten
- Schepen van gelijkwaardige snelheid
- Een en ander zo overzichtelijk mogelijk naar inzicht van de wedstrijdcommissie.

5.3. Tijdens de wedstrijden wordt bij alle boten de SW rating toegepast.

5.4. Vanwege het competitie-element en om beginnende wedstrijdzeilers te stimuleren, kan de wedstrijdcommissie de rating van een boot met één of meer punten verhogen.
Een dergelijke aanpassing van de SW rating is uitsluitend ter beoordeling van de wedstrijdcommissie en kan niet aangevochten worden.
Indien de resultaten van een dergelijke boot wijzigen, kan de wedstrijdcommissie ten allen tijden de aanpassing ongedaan maken.

5.5. Indien er 3 of meer boten van hetzelfde type inschrijven voor een wedstrijd(serie), kunnen deze boten in een aparte klasse worden ingedeeld. Bovenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdcommissie.

5.6. Het startrooster van wedstrijden met diverse deelnemende klassen heeft in principe een vaste volgorde en vaste tijden.

6. KLASSEN C.Q. STARTGROEPEN

6.1. De volgorde van de klassen c.q. startgroepen zal minimaal 30 minuten vóór het eerste startsein bekend gemaakt worden via het mededelingenbord in het clubhuis.

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1. Het startgebied is het gebied vóór de starttoren, aan weerszijden van de startlijn en loopt van de oostelijke haventerreingrens tot de haveningang (zie bijlage B).

7.2. Voor de jeugdklassen: de Laser / Splash - klasse en de 420/470 - klasse, is het wedstrijdgebied in principe beperkt tot de afgedamde Maasarm. In incidentele gevallen kan de wedstrijdleiding anders beslissen.

7.3. De Optimistenklasse vaart altijd op de afgedamde Maasarm.

8. BAAN

8.1. De wedstrijdbanen worden gevaren met behulp van de merktekens als vermeld onder artikel 9 en aangegeven op de bijlagen A, B en C.

8.2. Afhankelijk van de omstandigheden, het aantal en type deelnemende boten en daarmee samenhangende klassen en / of startgroepen zal door de wedstrijdleiding bepaald worden welke banen gezeild moeten worden.

8.3. Tussen de merktekens B en C vóór de starttoren ligt de passeerlijn. Boten die een baan varen vóór de starttoren langs, anders dan tijdens de start of finish, dienen te passeren via de passeerlijn. Boten die over de finishlijn varen worden gefinisht.

8.4. De te zeilen baan en het aantal rondes wordt uiterlijk 30 minuten vóór de eerste start bekend gemaakt via het mededelingenbord in het clubhuis.

8.5. De wedstrijdcommissie kan in bijzondere gevallen de baan of het aantal ronden wijzigen tot het voorbereidingssein. In dat specifieke geval zullen de boten in kennis gesteld worden via persoonlijk aanroepen en/of via de geluidsinstallatie op de starttoren.

8.6. Alle banen kunnen, indien nodig door de wedstrijdleiding worden verkort door middel van het aanroepen via de geluidsinstallatie. Er wordt dan gefinisht:

- Bij een merkteken van de baan, tussen het merkteken en de S - vlag.
- Op de finishlijn op aanwijzing van de wedstrijdleider via de geluidsinstallatie.

9. MERKTEKENS

9.1. De volgende bijzondere merktekens worden gebruikt bij de start- , finish- en passeerlijn (zie bijlagen B en C):

Merkteken A: Vlag aan rood-witte paal vóór de starttoren op de steiger.
Merkteken B: Boei tussen merkteken A en C op het water
Merkteken C: Vlag aan zwarte paal op de overkant van het water in het verlengde van de starttoren en merkteken A.

De merktekens A, B en C liggen in elkaars verlengde, vóór de starttoren.

9.2. Overige merktekens:

Merkteken Y : noordelijke ton achter in 't Gat van Alphen;
Merkteken 1: ton met het nummer 1;
Merkteken 2: ton met het nummer 2;
Merkteken 3: ton met het nummer 3;
Merkteken 4: optioneel en gesitueerd tussen merkteken 3 en B
Merkteken 5: optioneel en gesitueerd tussen merkteken 1 en 2

Indien een van de genoemde boeien, om wat voor reden ook, niet meer is te zien, zal er altijd een vervangend merkteken worden geplaatst op dezelfde plaats.

9.3. Bijzondere merktekens:

Als bijzondere merktekens kunnen kilometerraaipalen worden opgenomen in een te varen baan.
Deze zijn gesitueerd aan de noordzijde van de Maas.
Indien deze opgenomen in een te varen baan, dienen deze aangevaren te worden in de richting van de te varen baan tot op twee bootlengtes vanaf de walkant en direct voorbij het merkteken draaiend vanaf de walkant als keerpunt genomen te worden.

10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Ondiepten langs de oevers van de afgedamde Maasarm worden beschouwd als hindernissen. Enkele ondieptes staan aangegeven op bijlage B.

11. START

11.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 van de RVW met het waarschuwingssein 5 minuten vóór het startsein (zie bijlage F). Het wedstrijdcomité is bevoegd om het gebruik van vlaggen achterwege te laten. In dat geval zal communicatie met de wedstrijdboten plaatsvinden via de geluidsinstallatie in het startgebied.

11.2. De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen de merktekens A en B.

11.3. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten uit het startgebied, zoals beschreven in artikel 7.1, blijven. Zij moeten tevens ten allen tijden vrij blijven van boten waarvoor het waarschuwingssein gegeven is. Het negeren van dit artikel zal door de wedstrijdleiding worden gesanctioneerd met een DGM.

11.4. In afwijking van regel A4 van de RVW mogen boten niet later dan 5 minuten na hun startsein starten. Boten die niet binnen 5 minuten over de startlijn zijn gevaren worden geacht niet te zijn gestart en krijgen de score OCS. Zij dienen zo snel mogelijk het startgebied te verlaten.

11.5. In afwijking van regel 29.1 van de RVW zullen boten die te vroeg gestart zijn via de geluidsinstallatie worden gewaarschuwd middels het geluid van een sirene (dit signaal wordt ook gebruikt bij de finish). Wanneer alle te vroeg gestarte schepen zijn teruggekeerd en reglementair gestart zijn, zal dit signaal kort herhaald worden.

11.6. In afwijking van regel 29.2 van de RWV zal bij het tonen van de Eerste Vervangwimpel (algemene terugroep) herhaalde geluidsseinen gegeven worden. De wimpel wordt 1 minuut ná de terugroep gestreken. De nieuwe start van de betreffende startgroep zal plaatsvinden vijf minuten na het oorspronkelijke startsein.

11.7. De omschreven procedure in artikel 11.6 zal niet van toepassing zijn tijdens de woensdagavondcompetitie (WAC). Er zal dan middels de geluidsinstallatie kenbaar worden gemaakt of er daadwerkelijk een algemene terugroep van toepassing is.

11.8. In afwijking van regel 11.3 is het voor een deelnemer, waarvoor het waarschuwingssignaal nog niet is gegeven, <u>alleen</u> toegestaan zich hier te begeven op doortocht naar de startzijde van de wedstrijd en wel langs de uiterste walkant aan de noordzijde van het startgebied.

12. WIJZIGINGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal de wedstrijdleiding het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

13. FINISH

De finishlijn wordt aangegeven door het merkteken A, vóór de starttoren, en boei B. Deze lijn geldt voor alle startgroepen. De finishlijn mag alleen gepasseerd worden om te finishen.

14. STRAFSYSTEEM

14.1. In afwijking van hetgeen beschreven in regel 67 mag de wedstrijdleiding zonder verhoor een boot straffen die regel 42 (onreglementaire voortbeweging) heeft overtreden.

14.2. De schipper van een vastgelopen boot die motorkracht dan wel sleephulp nodig heeft om los te komen moet, op straffe van uitsluiting, binnen 20 minuten nadat hij is gefinisht, het gebruik van de motor of sleephulp en het aantal keren dat dit heeft plaatsgevonden, persoonlijk melden bij de wedstrijdleiding. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de motor of sleephulp om los te komen. Zodra de boot los is moet de motor onmiddellijk gestopt worden dan wel moet de sleeptros onmiddellijk losgegooid worden. Voor iedere keer dat de motor of een sleephulp gebruikt wordt zal de gecorrigeerde tijd met 5 % worden verhoogd.

14.3. De stuurman van een boot die voordeel ondervindt van het gebruik van de motor of sleephulp moet dit direct kenbaar maken middels het zetten van een rechthoekige blauwe vlag aan de achterstag en moet dit binnen 20 minuten nadat hij is gefinisht melden bij de wedstrijdleiding.

15. TIJDSLIMIET

15.1. Boten die 60 minuten na de finish van de eerste boot in hun startgroep niet gefinisht zijn, worden beschouwd als niet gefinisht en krijgen een score DNF.

15.2. Tijdens wedstrijden in de woensdagavondcompetitie (WAC) geldt tevens een absolute tijdslimiet: Boten die om 22:30:00 uur niet gefinisht zijn worden beschouwd als niet gefinisht en krijgen een score DNF.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1. Protesten kunnen alleen schriftelijk door middel van een protestformulier ingediend worden bij de wedstrijdleiding op de starttoren, binnen 30 minuten na de finish van de laatste boot in de startgroep van de boot waartegen geprotesteerd wordt.

16.2. Protestformulieren kunnen op de starttoren worden afgehaald.

16.3. In afwijking van regel 61.2 moet de boot waartegen geprotesteerd wordt ingevuld zijn bij inlevering van het protestformulier.

16.4. De protestcommissie zal protesten zo spoedig mogelijk behandelen op volgorde van binnenkomst.

16.5. Het tijdstip van behandeling van de protesten, de hoorzitting, wordt op het mededelingenbord bekend gemaakt. Partijen die op het tijdstip van behandeling van hun protest niet op de bekendgemaakte plaats aanwezig zijn, zullen niet worden gehoord.

16.6. Een verzoek om verhaal moet schriftelijk worden ingediend binnen de tijdslimiet genoemd in 16.1 of binnen 30 minuten na het betreffende incident als dat later is.

17. SCOREN

17.1. Het Bonus Punt Systeem volgens regel A4.1 van het RVW is van toepassing (zie bijlage D).

17.2. Bij wedstrijdseries mogen, indien het aantal wedstrijden voldoende is, de slechtste resultaten afgetrokken worden, tenzij deze slechte resultaten verkregen zijn door straffen die volgens de RVW niet voor aftrek in aanmerking komen.

17.3. Het aantal wedstrijden dat in een wedstrijdserie afgetrokken mag worden is afhankelijk van het aantal wedstrijden in die serie. De aftrekregeling is weergegeven in bijlage E.
17.4. Eén voltooide wedstrijd maakt een serie geldig.

18. VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

18.1. Elke boot moet tussen het waarschuwingssein en het één minuutsein minstens eenmaal voor de starttoren varen en duidelijk zijn zeilnummer tonen.
18.2. Een boot die zich terugtrekt uit de wedstrijd moet de wedstrijdleiding hiervan zo spoedig mogelijk in kennis stellen.
18.3. Voor alle deelnemers tot 18 jaar in open boten is het verplicht een reddingsvest of ander doelmatig persoonlijk drijfvermogen te dragen.
18.4. Schippers met bemanningsleden die jonger zijn dan 18 jaar, zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de beoordeling van de veiligheid van deze bemanningsleden in het algemeen en het dragen van drijfvermogen in het bijzonder.

19. ZEILVOERING

19.1. Open boten

Open boten dienen bij de zeilvoering te voldoen aan de klassenvoorschriften.
Indien voor een deelnemende open boot geen klassenvoorschriften zijn opgesteld is het bij het ontwerp getekende zeilplan maatgevend.

19.2. Zeiljachten
19.2.1. Grootzeil:

Het deelnemende jacht dient een grootzeil te gebruiken dat qua afmetingen identiek is aan het voor het betreffende jacht ontworpen zeilplan.
Kleinere afmetingen geven geen aanleiding tot aanpassing van de rating.

19.2.2. Voorzeil : genua, fok

Het deelnemende jacht mag maximaal het voorzeil (fok, genua) voeren dat bij inschrijving is aangegeven. Hierbij wordt, bij meerdere voorzeilen, uitgegaan van het grootste zeil.
Het voorzeil mag niet groter zijn dan een Genua I, met een LPG-maat tussen de 1.3 en 1.5 maal de J-maat (130% en 150%)
De rating wordt bepaald aan de hand van het grootste zeil. Het voeren van een kleiner voorzeil geeft geen aanleiding tot wijziging van de rating.

19.2.3. Spinnaker, genaker

Het deelnemende jacht mag, per wedstrijdserie, uitsluitend gebruik maken van het zeiltype (spinnaker, genaker) waarmee is ingeschreven.
Een spinnaker dient gevoerd te worden met een spinnakerboom. Vliegend varen is bij dit zeiltype niet toegestaan.

Een genaker dient gevoerd te worden vanaf een vaste boom (al dan niet demontabel, op een vaste of uitschuifbare boom die vóór het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek uitsteekt).
De schoothoek wordt vliegend gevaren. Uitbomen is bij dit zeiltype niet toegestaan.
Het niet voeren van het zeiltype waarmee ingeschreven is voor de wedstrijdserie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de rating.

19.2.4. Beperkte zeilvoering

Tijdens wedstrijden zoals een inhaalrace, doublehanded, singlehanded en de race of the classics is het alleen toegestaan gebruik te maken van een fok of genua.
Dit dient aangegeven te worden op het aanmeldingsformulier en waarop de rating zal worden afgestemd.

20. HULPSCHEPEN

Coaches en andere hulpkrachten moeten ten allen tijden vrij blijven van de boten die wedstrijdzeilen, vanaf het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of de wedstrijdleiding het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
Hulpschepen mogen nooit in het startgebied, zoals beschreven in artikel 7.1, komen.

21. RADIOCOMMUNICATIE

21.1. Boten mogen vanaf het waarschuwingssein tot hun finish geen radiosignalen uitzenden noch ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.
21.2. Boten mogen vanaf het waarschuwingssein tot hun finish onderling geen contact hebben via GSM.

22. UITSLAGEN EN PRIJZEN

22.1. De wedstrijduitslag zal zo spoedig mogelijk na het beëindigen van iedere wedstrijd, inclusief de tijd die nodig is voor het behandelen van protesten, bekendgemaakt worden bij of in het clubhuis.
22.2. Het bekend maken van de uitslagen en de prijsuitreiking van een wedstrijdserie zal zo spoedig mogelijk na het beëindigen van deze serie plaatsvinden in het clubhuis.
22.3. Om voor een prijs in aanmerking te komen bij de “Onderlinge Competitie” of de “Woensdagavond Competitie” dient men minimaal de helft van de gestarte wedstrijden gezeild te hebben.
22.4. Voor wedstrijden worden per klasse prijzen beschikbaar gesteld. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is ter beoordeling van de wedstrijdcommissie.

23. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

23.1. Deelnemers nemen geheel voor eigen rekening en risico deel aan de wedstrijden. Zie regel 4 RVW: Besluit om wedstrijd te zeilen.
23.2. De Organiserende autoriteit, de Wedstrijdcommissie en een eventuele jury en de leden ervan accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd(serie).

23.3. De organiserende autoriteit, de Wedstrijdcommissie en een eventuele jury evenals de leden daarvan aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor zeewaardigheid en/of toestand van enige boot of zijn bemanning door aanvaarding van deelname van deze boot aan één of meerdere wedstrijden.

24. VERZEKERING

Elke boot, waarin deelgenomen wordt aan een wedstrijd, dient een verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid te hebben met een minimum dekking van € 550.000,00 per gebeurtenis.

25. BIJZONDERE BEPALINGEN

25.1. De Wedstrijdcommissie houdt zich het recht voor om de SW rating, na een complete serie wedstrijden, per boot aan te passen. Dit uitsluitend met als doel dat de winstkansen voor alle boten zo gelijk als mogelijk zijn.

25.2. Bij Single- of Doublehanded Wedstrijden is gebruik van iedere vorm of soort van hulpmiddel wat kan dienen als stuurautomaat niet toegestaan.

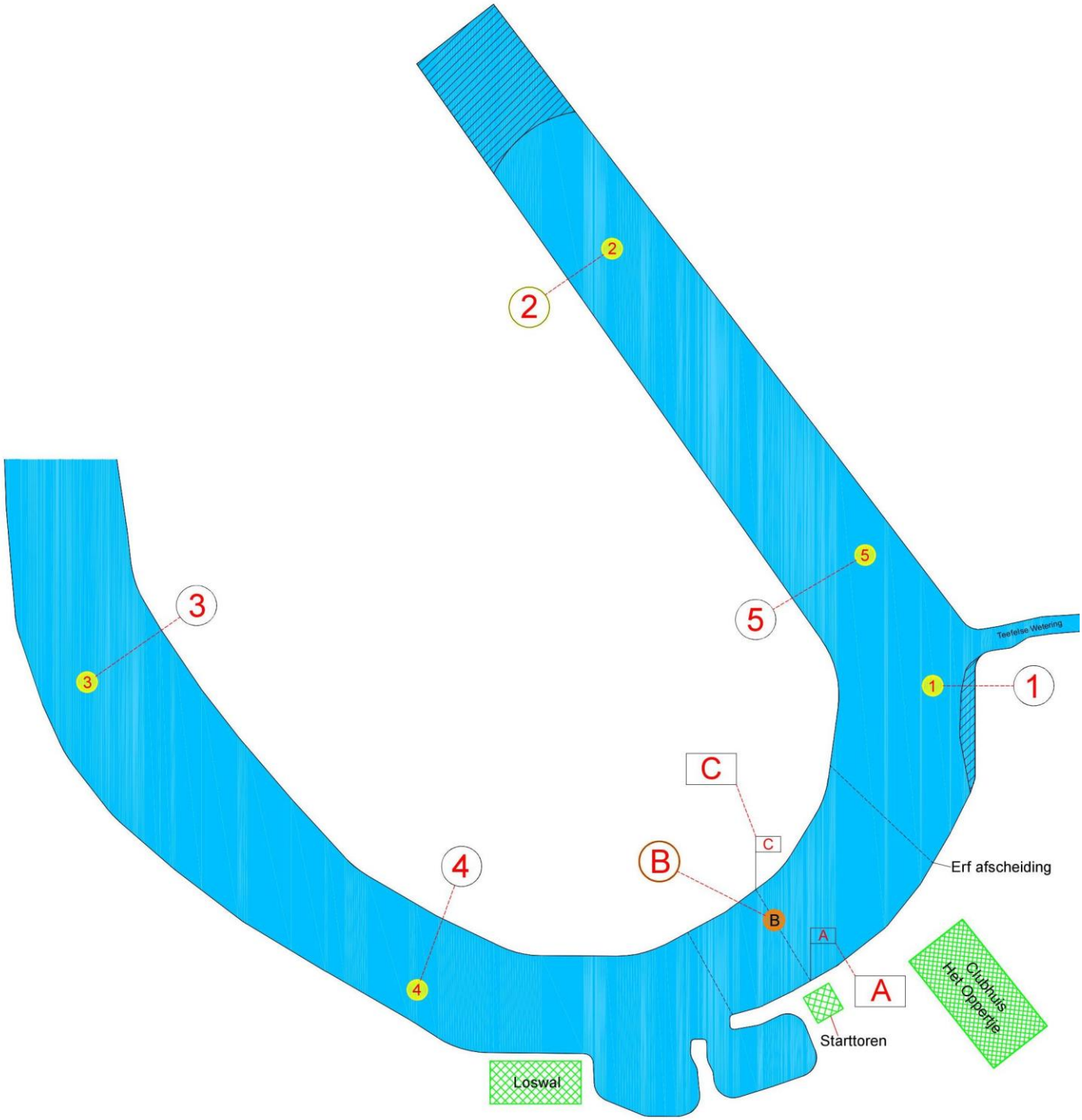
25.3. Een wedstrijd kan door de wedstrijdcommissie ongeldig verklaard worden wanneer na het verstrijken van de tijdslimiet, minder dan 40 % van de boten die gestart zijn, zijn gefinisht.

25.4. Deelname aan The Race of the Classics staat alleen open voor kajuitjachten met een SW-rating van boven de 100, gebouwd voor **1 januari 1991**. Hierbij geldt het bouwjaar van de boot zelf, niet het ontwerpjaar van het boottype.

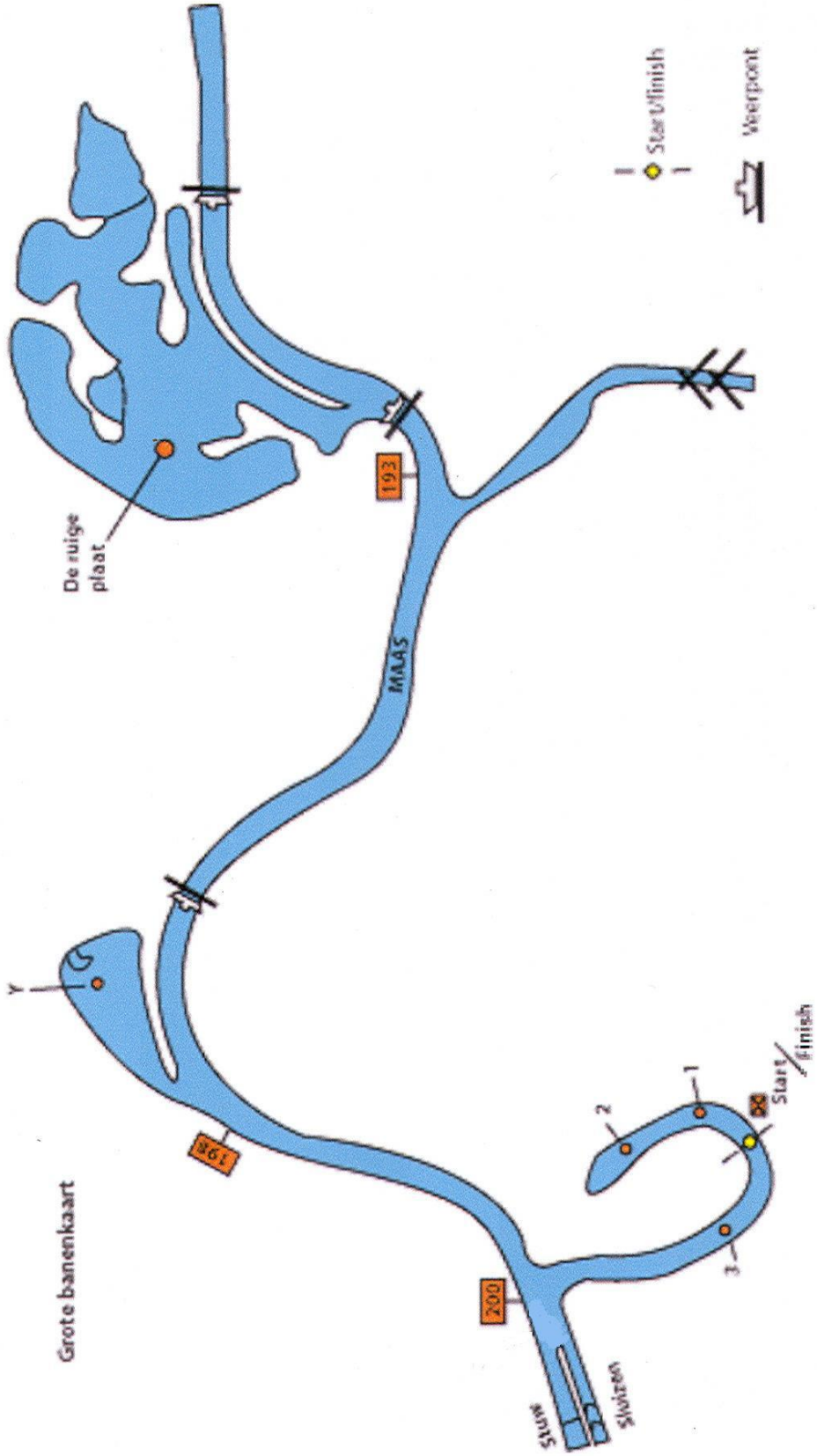
BIJLAGE A WEDSTRIJDBANEN

Alle merktekens moeten BAKBOORD worden gerond, m.u.v. boei B van de startlijn (zie hiervoor 8.3) en met uitzondering op bijzondere merktekens. (zie hiervoor 9.3)
Eiland “de Ruige Plaat” op “de Gouden Ham” mag zowel BAKBOORD als STUURBOORD gerond worden.
Een gedetailleerde banenkaart op grootformaat met daarop aangegeven alle merktekens is aanwezig in het clubhuis. Zie tevens bijlage B en C.

BIJLAGE B KAART AFGEDAMDE MAASARM



BIJLAGE C GROTE BANENKAART



BIJLAGE D WEDSTRIJDEN PUNTENSYSTEEM

Finishplaats	Score
1	0
2	1
3	2
4	3
5	4
6	5
Iedere volgende plaats	1 punt erbij

DNC:	niet komen opdagen	punten als laatste finish plus 2.
DNS:	niet gestart (niet DNC en OCS)	punten als laatste finish plus 1.
OCS:	startfout of regel 30.1 overtreden of te laat gestart (artikel 11.4)	punten als laatste finish plus 1.
DNF:	niet gefinisht	punten als laatste finish plus 1.
DSQ:	gediskwalificeerd	punten als laatste finish plus 2.
DGM:	gediskwalificeerd op basis van onsportief gedrag of wangedrag	punten als laatste finish plus 3.

BIJLAGE E WEDSTRIJDEN AFTREKREGELING

Aantal wedstrijden	Aantal aftrekwedstrijden
1 - 3	0
4 - 6	1
7 - 9	2
10 - 12	3
13 - 16	4
17 - 20	5
21 - 24	6

BIJLAGE F STARTPROCEDURE

5 minuten vóór start: Waarschuwingssein **(kort** geluidsein **•)**

4 minuten vóór start: Voorbereidingssein **(kort** geluidsein **•)**

1 minuut vóór start: één minuutsein **(lang** geluidsein **-**)

Startsein: **(kort** geluidsein **•)**

Bij meerdere startgroepen is het startsein tevens het 5 minuten waarschuwingssein voor de volgende startgroep.