

## Werkplan inhijzen WV de Maaskant

WV de Maaskant wil graag alle schepen in het water te hijsen. Doel van dit plan is inzichtelijk te maken hoe we veilig kunnen werken en met name de 1,5 meter regel tussen alle aanwezigen kunnen garanderen. Dit plan is door de gemeente is goedgekeurd en hierop zal ook, door het bevoegd gezag, worden gehandhaafd.

### Uitgangspunten:

- We houden ons aan de richtlijnen van het RIVM, onze regering en het bestuur.
- Mondkapjes zijn verplicht.
- Personen met ziekteverschijnselen zijn niet welkom!
- Er komen gescheiden werkgebieden, wachtgebieden en looppaden die worden aangegeven op een plattegrond en met linten worden afgezet. Op deze manier kunnen we veilige afstand tussen de verschillende leden garanderen.
- Het inhijzen is geen sociale happening, het clubhuis en het sanitair is dicht.
- Betaling achteraf via een factuur.
- Booteigenaren zorgen voor de hijsdag dat de boot klaar is:
  - 4 stootwillen uit;
  - 4 lange landvasten;
  - Dekzeilen en/of andere struikellijnen zijn weggehaald;
  - Motor/boot gereed om zelfstandig weg te varen na het inhijzen.
- Trailereigenaren zorgen er voor de hijsdag voor dat eventuele sloten zijn verwijderd.
- Booteigenaren (max 2 personen per boot) wachten op de dijk en worden opgeroepen naar de wachtgebieden. De tijden worden via mail en de website bekend gemaakt en op de dag zelf via de website actueel gehouden.
- Hijsteams leggen de boot in het water.
- Booteigenaren varen zelfstandig de boot naar de plaats en leggen de boot vast. Er zijn geen bootjes om te slepen of mensen op de steiger om aan te pakken.
- Booteigenaren verlaten het terrein zodra de boot op zijn ligplaats ligt.

### Terreinindeling

#### Werkgebieden

Max 1 team per werkgebied, 1,5 meter gescheiden, niet toegankelijk voor booteigenaren

- Stallingsterrein bokken
- Stallingsterrein trailers
- Hijsplaats boten
- Inhijsteigers
  - Drijvende grijze steiger
  - Houten steiger
  - Steigers 2B en 3A

#### Wachtgebieden

- Dijk, hier worden alleen leden toegelaten die binnenkort worden gehesen. Hiermee kunnen we het aantal leden op het terrein bewaken en indien nodig beperken.

## Werkwijze

1. Booteigenaren wachten op de dijk tot ze worden opgeroepen dit zal 15 tot 30 minuten voor de daadwerkelijke hijstijd zijn. De coördinator wachtrij geeft een toelichting op de werkwijze en terreinindeling waarbij extra aandacht wordt gevraagd voor de 1,5 meter regel. De volgorde van inhijzen wordt vooraf gedeeld met daarbij een geschatte tijdsplanning. De tijdsplanning wordt gedurende de dag actueel gehouden op <https://www.wvdemaaskant.nl/>
2. Booteigenaren worden opgeroepen vanaf de dijk naar het wachtterrein bij de inhijsteiger. Bij het lopen wordt gebruik gemaakt van looppaden om zo de 1,5 meter afstand te garanderen.
3. Boten worden ingehesen
  - Hijtplaats:
    - Het stempelteam pakt de boot op, de vier personen pakken de banden van de kraan aan en om de boot heen. De hijsmeester geeft aanwijzingen en de booteigenaren mogen hier niet bij zijn!
    - Kraanmachinist brengt de boot naar het water
  - Inhijsteigers
    - Het stroppenteam legt de boot in het water, haalt de stroppen van de boot en legt de boot vast.
    - Stroppenteam verlaat de inhijsteiger
4. De booteigenaar mag vanaf de wachtplaats naar de inhijsteiger en vaart zijn boot weg. Dit wordt aangegeven door het hijsteam. Nadat de boot in de box ligt moet de booteigenaar de haven direct verlaten. Om te zorgen dat we niet teveel mensen op het terrein krijgen bewaakt het hijsteam dat de leden, nadat de boot op de plaats ligt het terrein verlaten.
5. Booteigenaar verlaat het terrein en let daarbij op de afstand naar de teams, met name op de steigers.

## Bokken en trailers

De bokken en trailers worden op de hijsdag verplaatst naar het opslagterrein. Mocht een bok of trailer niet op de haven opgeslagen worden dan dit graag vooraf melden. Mogelijk wordt de bok of trailer dan wel verplaatst maar niet naar het opslagterrein. Vanaf de dag na de hijsdag kunnen de eigenaren dan de bok of trailer ophalen.